

Meta EasyTarga2

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ЗАДНЕГО ХОДА С ДАТЧИКАМИ - RTG 2012 (Plate Sensor 2012)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- **Питание** 12 Vcc (10V ÷ 15V).
- **Потребляемый ток** >50 mA (при включении приборной панели и системы предупредительного сигнала заднего хода).
- **Окрашиваемые датчики** 2-шт TARGA RTG 2012 году модель.
- **Звуковая сигнализация** Устройство звуковой сигнализации нарастающей громкости (нерегулируемое) >70 dbm/1 м.
- **Зона чувствительности датчика** Максимальный диапазон чувствительности – 150 см (регулируется при помощи триммера).
- **Безопасный порог срабатывания Off set** Регулируется при помощи триммера в диапазоне 25-60 см.
- **Функция исключения из рабочей зоны пре** Активируется во время установки.
- **Совместимость** Место установки номерной таблички с минимальной шириной 565 мм. Автомобили с фонарями заднего хода, в которых используются лампы накаливания (NO LED).
- **Дисплей** Разъем для подключения к информационному экрану водителя. (специальное устройство OPT для системы EasyPark).

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Данный продукт представляет собой электронное устройство, облегчающее маневрирование при заднем ходе автомобиля. Действие устройства основано на принципе отражения звуковых волн от препятствий. Для этой цели устройство комплектуется 2 излучателями звуковой энергии, равномерно охватывающими зону вокруг автомобиля. В случае приближения препятствия устройство издает прерывистый звуковой сигнал. Частота звукового сигнала увеличивается по мере приближения препятствия. В случае если автомобиль приближается к препятствию на минимально безопасное расстояние (безопасный порог срабатывания) устройство издает непрерывный звуковой сигнал.

СОДЕРЖАНИЕ

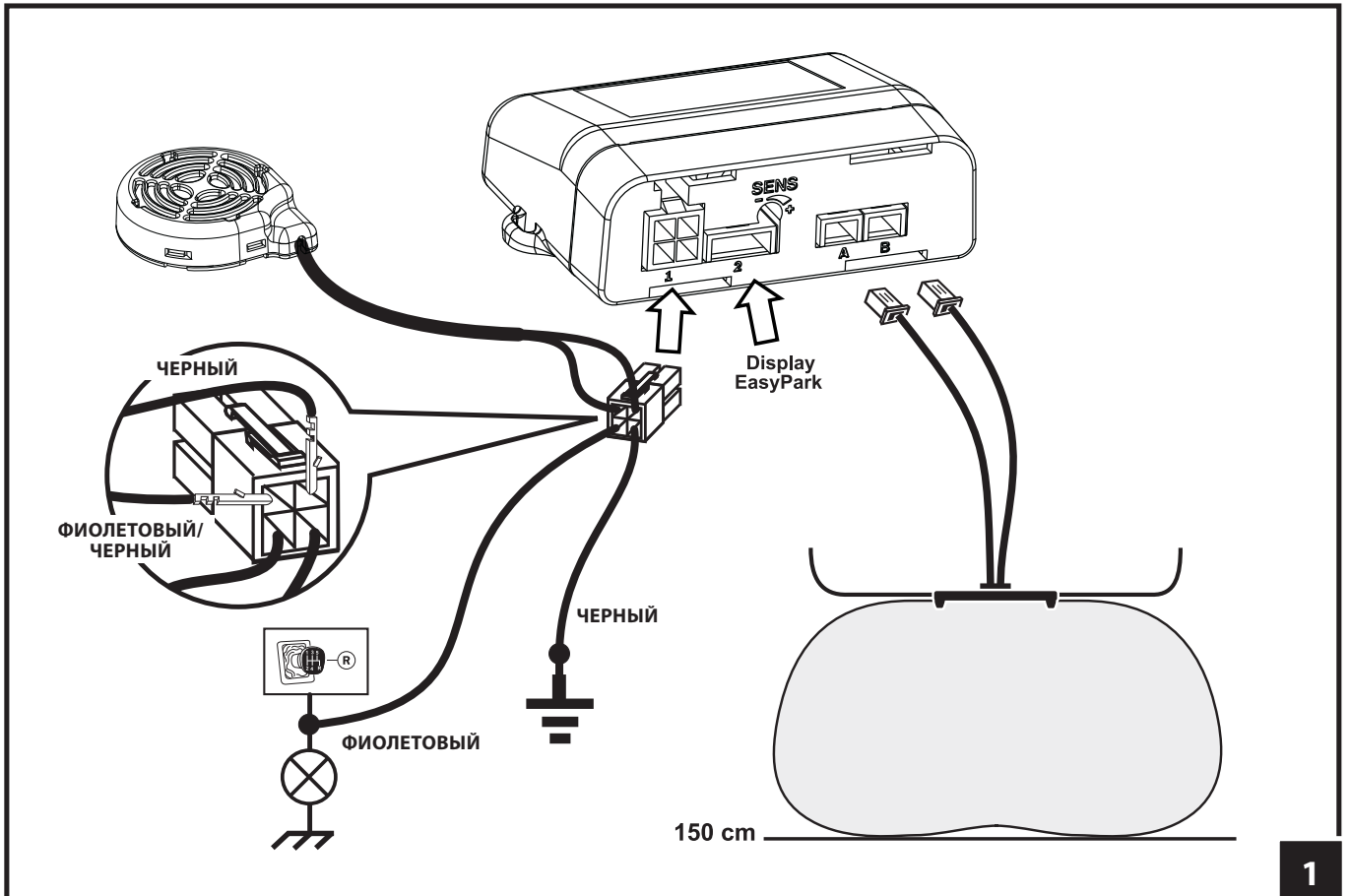
Описание комплекта и основные компоненты системы OPT.....	Pag. 1
Общая схема.....	Pag. 2
Установка и крепление звукового устройства.....	Pag. 2
Сборка датчиков с опорами для таблички.....	Pag. 3
Рекомендации по направлению датчиков.....	Pag. 4
Установка датчиков в держатель таблички и монтаж на транспортное средство.....	Pag. 5
Установка ДИАПАЗОНА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ.....	Pag. 6
Регулировка параметра OFFSET (значение заводской настройки 30 см.....)	Pag. 6
Игнорирование препятствий в зоне бампера или буксировочного крюка.....	Pag. 6
Система звуковой сигнализации о приближении к стационарному препятствию.....	Pag. 6

ОПИСАНИЕ КОМПЛЕКТА

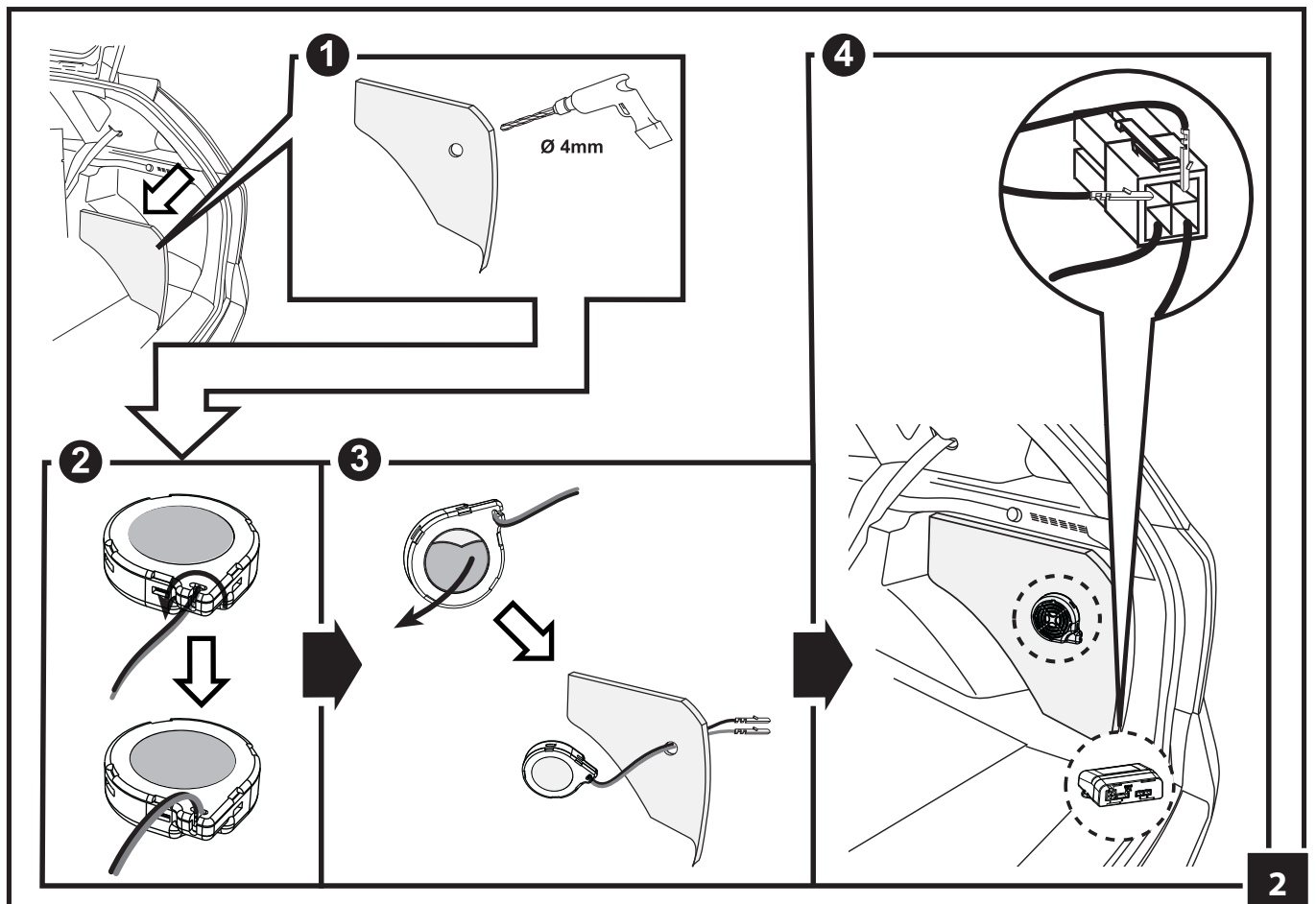
OPTIONAL

x1  Блок управления Meta EasyPark2	x1  Электропроводка	x1  Устройство звуковой сигнализации	x1  Отвертка для регулировки	OPT: ABP04070 Display EasyPark 
x2  Липучка	x2  Чашеобразные излучатели	x1  Суппорт для капсул	x1  Суппорт для капсул	x2  Кабельный зажим
x2  Силиконовое кольцо	x1  Кабельный зажим	x1  Держатель таблички		

ОБЩАЯ СХЕМА УСТАНОВКИ



УСТАНОВКА И КРЕПЛЕНИЕ ЗВУКОВОГО УСТРОЙСТВА

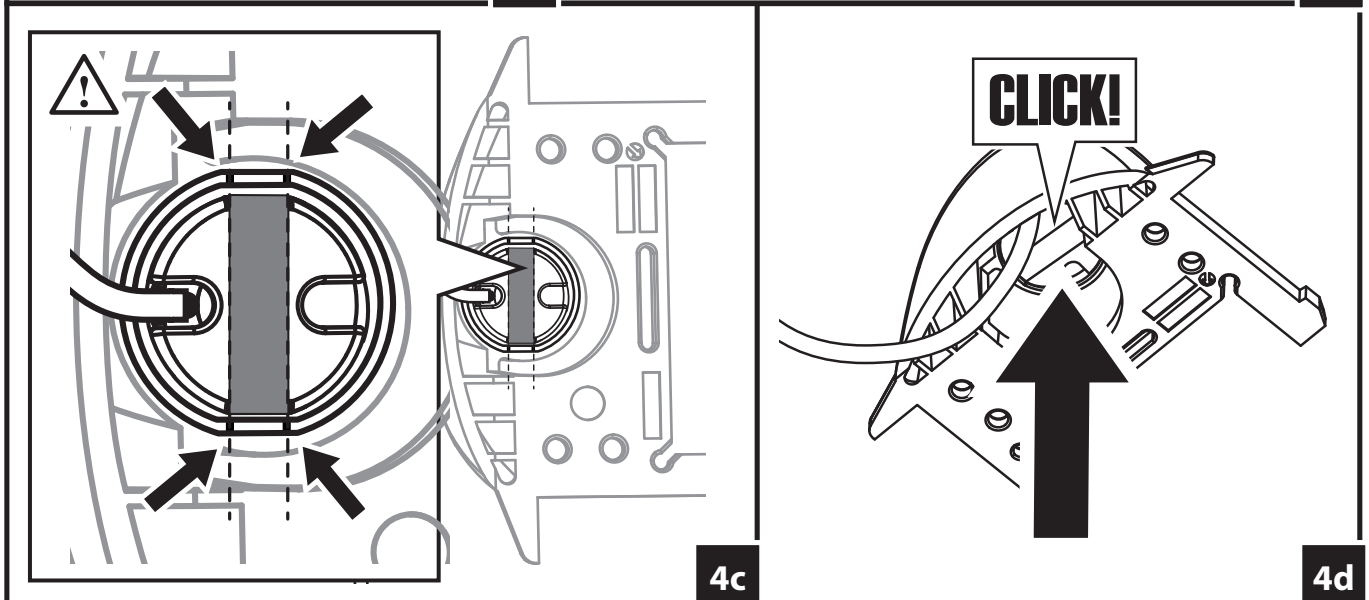
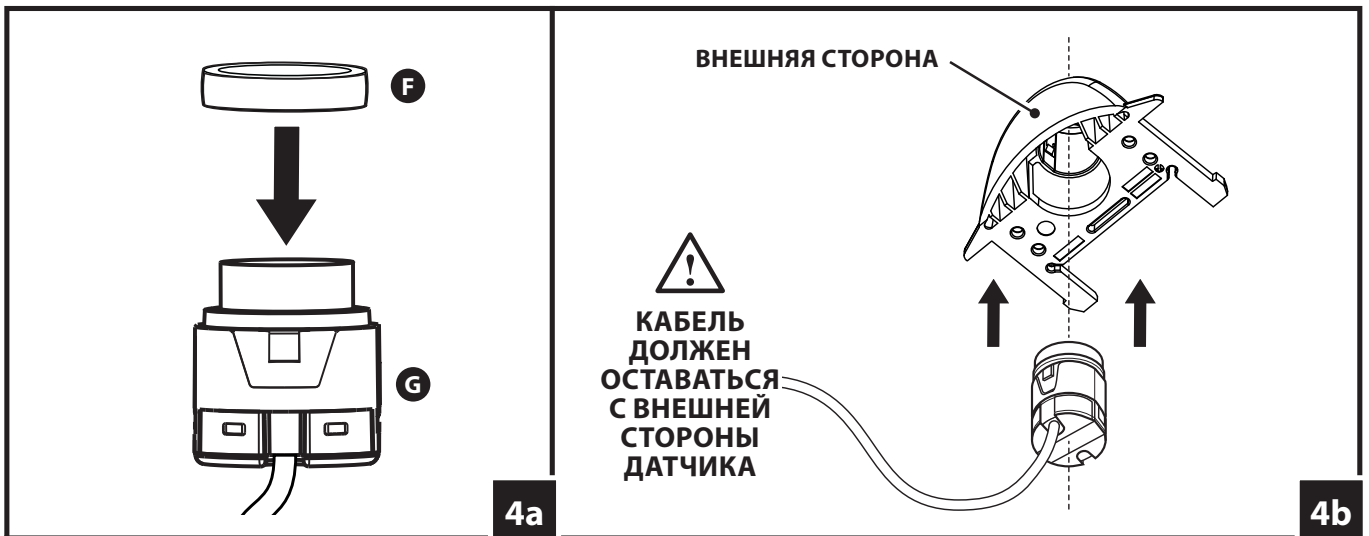
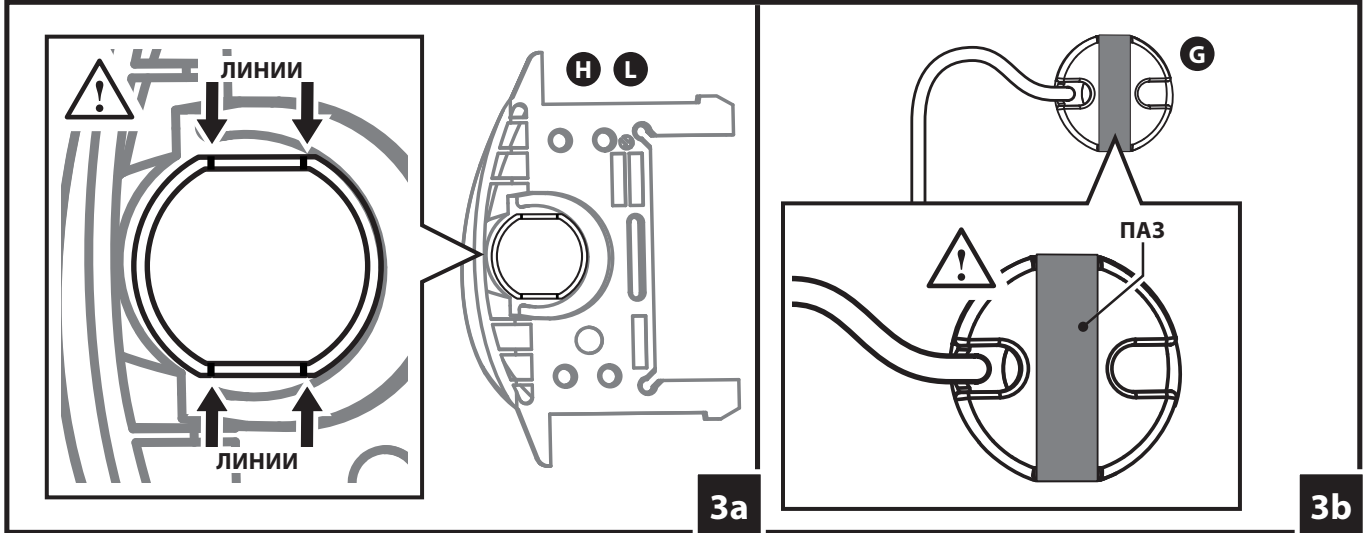


СБОРКА ДАТЧИКОВ С СУППОРТАМИ ДЛЯ ТАБЛИЧКИ

Для обеспечения нормальной работы системы необходимо тщательно производить сборку всех частей датчиков и обеспечивая правильное крепление датчика к суппорту.

На обратной стороне суппорта выделены 2 линии (рис. 3а), а на обратной стороне датчика присутствует паз (рис. 3б), которые позволяет легко поворачивать датчик во время его установки в суппорт.

Для правильной сборки установить резиновое кольцо на датчик (рис. 4а), вставить датчик внутрь суппорта, так чтобы кабель оставался с внешней стороны (рис. 4б), и, совместив паз с линиями (рис. 4с), вставить датчик до его блокировки, которая произойдет по достижении конца хода; при этом послышится характерный щелчок (рис. 4д).



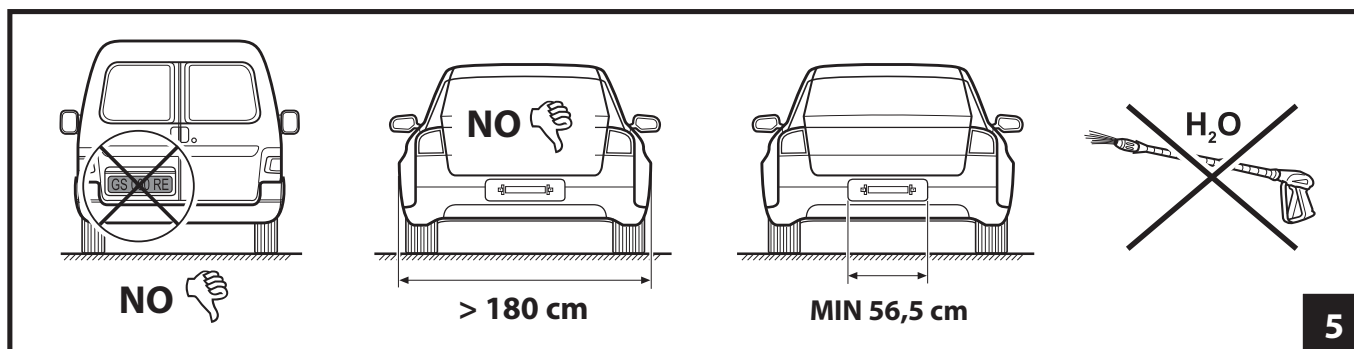
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ДАТЧИКОВ

Два датчика, обозначенные А и В, имеют наклон 10 градусов, благодаря которому можно лучше приспособить систему к наклону и высоте таблички по отношению к земле. При установке датчика А в левое гнездо держателя таблички обеспечивается поворот к земле, и наоборот, при его установке в правое гнездо обеспечивается поворот вверх. Для правильного выбора следовать указаниям в приведенной далее таблице, в которой указан предел высоты в зависимости от наклона таблички, и прочесть следующие рекомендации.

РЕКОМЕНДАЦИИ Правильная работа системы в значительной степени зависит от положения и поворота датчиков; в связи с этим до начала установки рекомендуется соблюдать инструкции по сборке датчиков и проверить выполнение следующих условий:

- Место установки таблички должно быть достаточным (мин. 56,5 см) для монтажа без приложения механического усилия к суппорту таблички с датчиками.
- Соблюдать рекомендации, которые зависят от высоты и формы бамперов.
- Избегать установки на таблички, смещенные по отношению к центру автомобиля, или на таблички, расположенные слишком высоко от земли; следовать указаниям в приведенной далее таблице, в которой указан предел высоты в зависимости от наклона таблички.
- Всегда принимать во внимание, что при полной нагрузке автомобиля расстояние таблички от земли сокращается по крайней мере на 5 см.

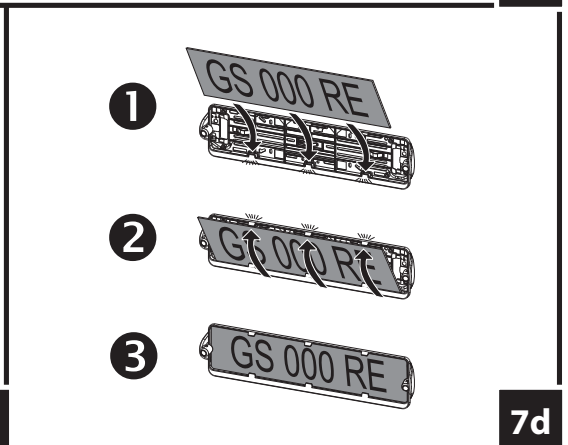
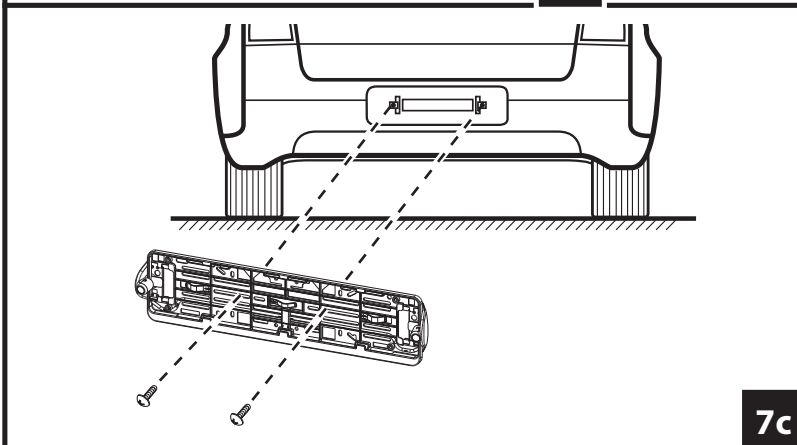
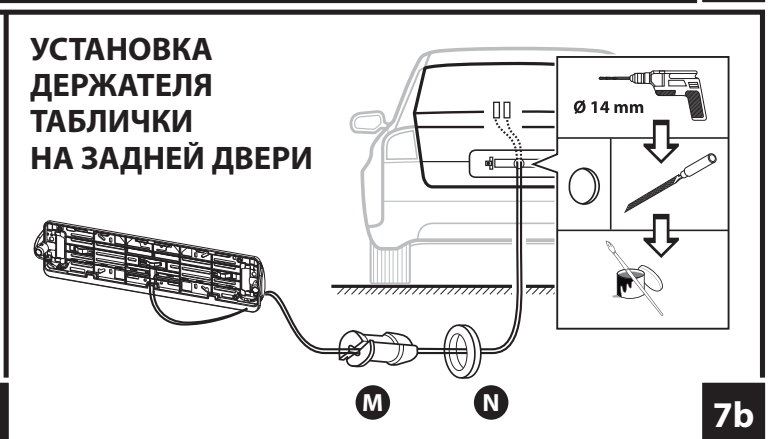
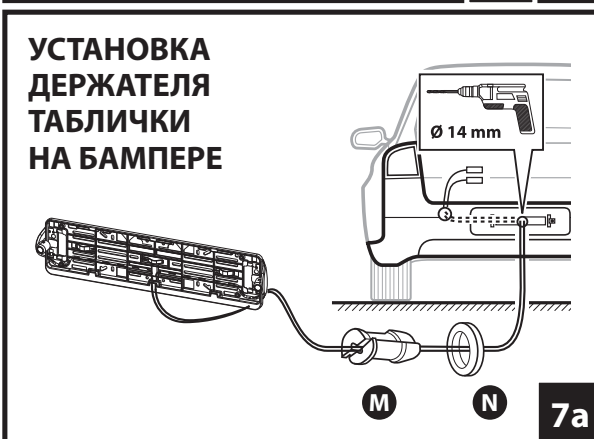
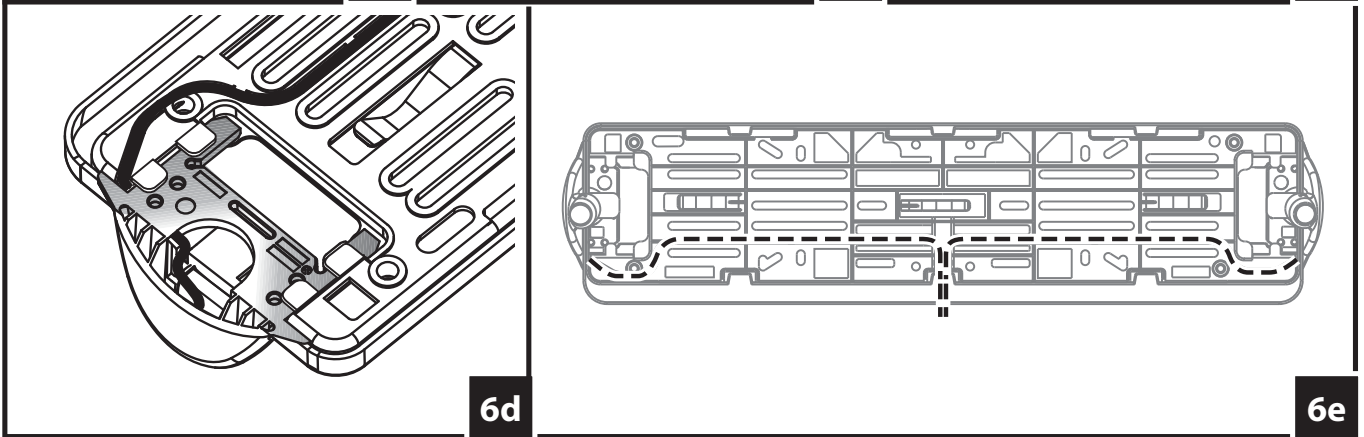
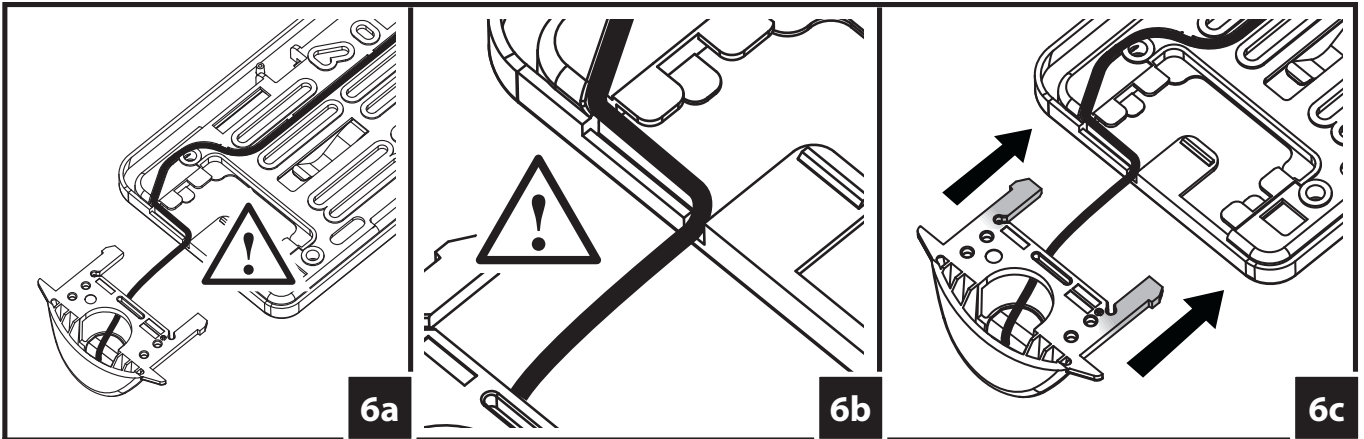
УСТАНОВКА ПО ВЫСОТЕ ДАТЧИКОВ ≤ А 30 см ЯВЛЯЕТСЯ КРИТИЧНОЙ И НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ.



НАКЛОН ТАБЛИЧКИ	ВЫСОТА ТАБЛИЧКИ ОТ ЗЕМЛИ	НАПРАВЛЕНИЕ ДАТЧИКОВ
$\alpha \approx 0^\circ$	$h = 45 \text{ cm} \div 80 \text{ cm}$	$A = SX$ $B = DX$
$\alpha > 10^\circ$	$h = 30 \text{ cm} \div 50 \text{ cm}$	$A = SX$ $B = DX$
$\alpha = 0^\circ \div 10^\circ$	$h = 30 \text{ cm} \div 50 \text{ cm}$	$B = SX$ $A = DX$

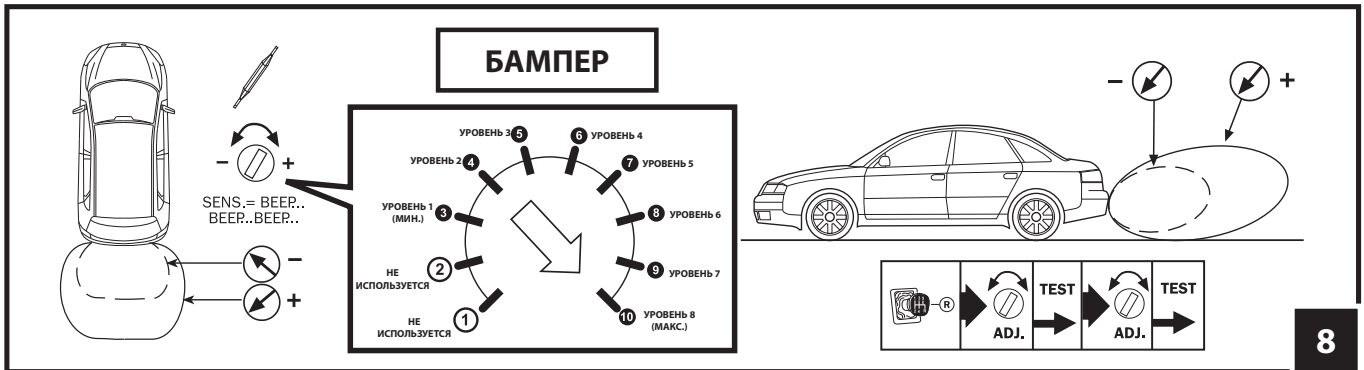
УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ В ДЕРЖАТЕЛЬ ТАБЛИЧКИ И МОНТАЖ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

После определения способа установки датчиков на держатель таблички выполнить их монтаж, вставив датчики в держатель таблички (см. рисунки 6a/6b/6c/6d/6e), обращая особое внимание на положение двух проводов в предусмотренных местах во избежание их раздавливания между пластиком и бамперами. Просверлить на транспортном средстве отверстие в месте входа проводов и заблокировать их с помощью кабельных зажимов, имеющих их в упаковке (см. рисунки 7a/7b). Затем прикрепить держатель пластины к месту его установки на бампере (см. рисунок 7c/7d).



БАМПЕР

Триммер, установленный на передней панели блока управления, позволяет регулировать работу системы в зависимости от потребностей клиента или конструкции бампера.



ИЗМЕНЕНИЕ ЗАВОДСКОЙ НАСТРОЙКИ БЕЗОПАСНОГО ПОРОГА СРАБАТЫВАНИЯ (OFFSET)

Заводская настройка безопасного порога срабатывания (OFFSET) системы - 30 см. Диапазон настройки безопасного порога срабатывания 25-60 см. Далее описывается процедура настройки данной функции:

Примечание: Перед началом процедуры определите необходимое значение безопасного порога срабатывания (OFFSET), которое должно быть занесено в запоминающее устройство. На Рис.9 изображен пример соответствия значения и положения триммера (например, 45 см = поз. 7).

1. Выньте провод из главного разъем системы Meta EasyPark2 (№1), подключите к приборной панели и дайте задний ход.
2. Установите триммер в положение 2 (см. Рис. 9).
3. Вставьте провод в главный разъем. Дождитесь первого сигнала включения системы и двойного сигнала запуска процедуры. После этого установите триммер в положение, соответствующее новому выбранному параметру порога срабатывания OFFSET (например, 45 см - поз.7).
4. Через 10 секунд после ПУСКА должен раздаться двойной сигнал, подтверждающий, что новый параметр безопасного порога срабатывания (OFFSET) занесен в запоминающее устройство.
5. Выключите приборную панель и установите триммер в положение, выбранное для определения чувствительности системы.

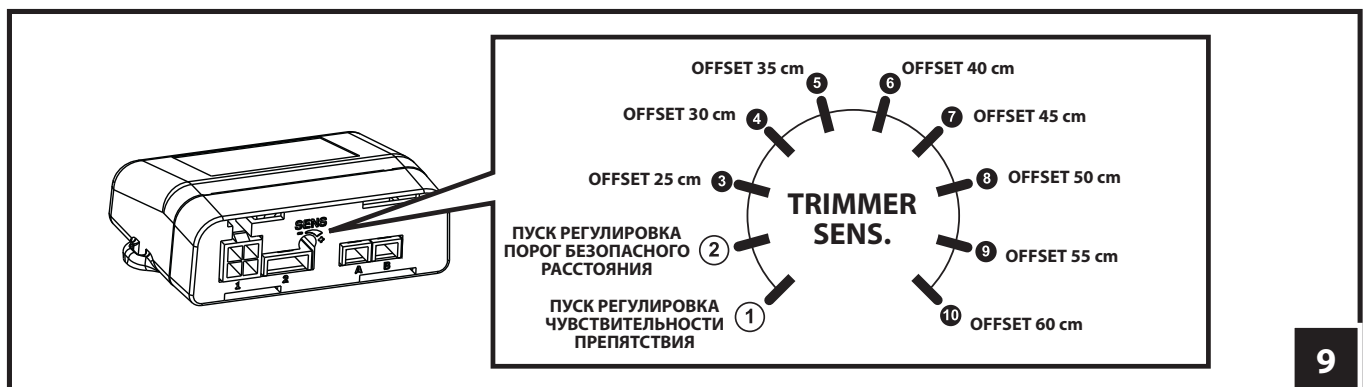
При необходимости корректировки параметра порога срабатывания (OFFSET) повторите процедуру, начиная с пункта 1.

Пример корректировки значения безопасного порога срабатывания (OFFSET): чтобы задать параметр данного порога 25 см сначала установите триммер в положение 2. После двойного сигнала установите триммер в положение 3 и дождитесь сигнала подтверждения. Проверьте срабатывание системы, подъехав задним ходом к препятствию.

УСТАНОВКА ФИЛЬТРА ПОМЕХ В ЗОНЕ БАМПЕРА И БУКСИРНОГО КРЮКА

Для устранения помех от посторонних препятствий вблизи бампера (например, буксировочный крюк или элементы украшения) выполните процедуру установки чувствительности датчиков ниже:

1. Проверьте отсутствие предметов и людей в радиусе 1 метра зоны действия датчиков для предотвращения ложного срабатывания.
2. Установите триммер в положение 1 (см. рис. 9).
3. Запустите двигатель (процедура регулировки чувствительности производится при включенном двигателе), дайте задний ход и дождитесь очередных тональных сигналов включения системы и начала процедуры.
4. Дождитесь двойного сигнала подтверждения исключения из рабочей зоны (примерно 60 сек.), не глуша двигатель, и установите триммер в положение, определенное во время установки чувствительности системы.



СИСТЕМА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ О ПРИБЛИЖЕНИИ К СТАЦИОНАРНОМУ ПРЕПЯТСТВИЮ

Чтобы звуковая сигнализация, срабатывающая при приближении на безопасное расстояние, не беспокоила водителя во время маневрирования, в системе Meta EasyPark2 время ее срабатывания ограничено 10 секундами. В случае если расстояние между бампером и препятствием начинает сокращаться, включается звуковая сигнализация системы Meta EasyPark2. При увеличении расстояния звуковая сигнализация не включается (если ситуация не требует внимания водителя).